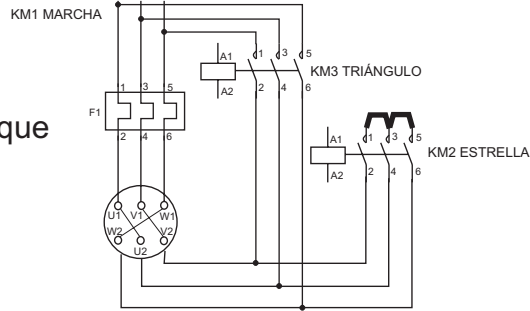


REGULACIÓN DE VELOCIDAD DE LOS MOTORES ASÍNCRONOS

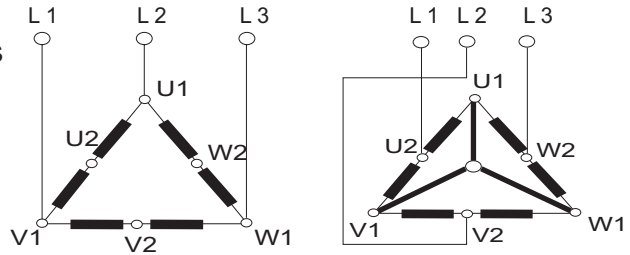
Arranque estrella-triángulo

En el cual el motor en el momento de arranque es sometido a una intensidad 1,73 menor. No es exactamente una regulación de velocidad.



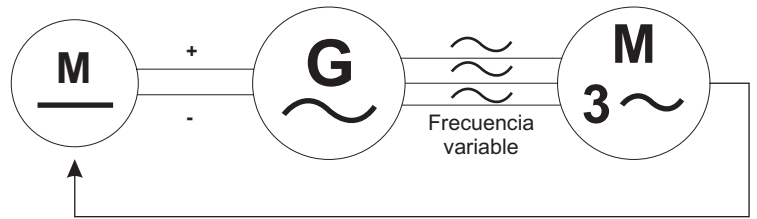
Varios devanados. (Diferentes números de polos) polos conmutables

Por ejemplo el dalhander que conmuta sus polos obteniendo X y mitad, y por consiguiente obteniendo velocidad X y mitad.



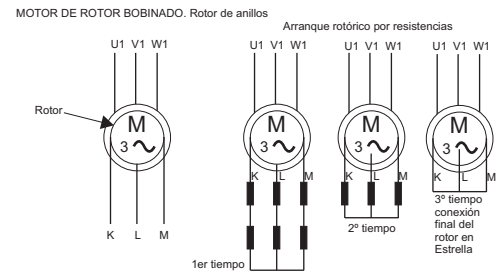
Motor Continua-Alternador / motor asíncrono

En el cual la velocidad del motor es manejada por la variación de frecuencia de salida del alternador, que a su vez es modificada por la velocidad del motor de CC.



Resistencia que disminuyen la Intensidad de trabajo

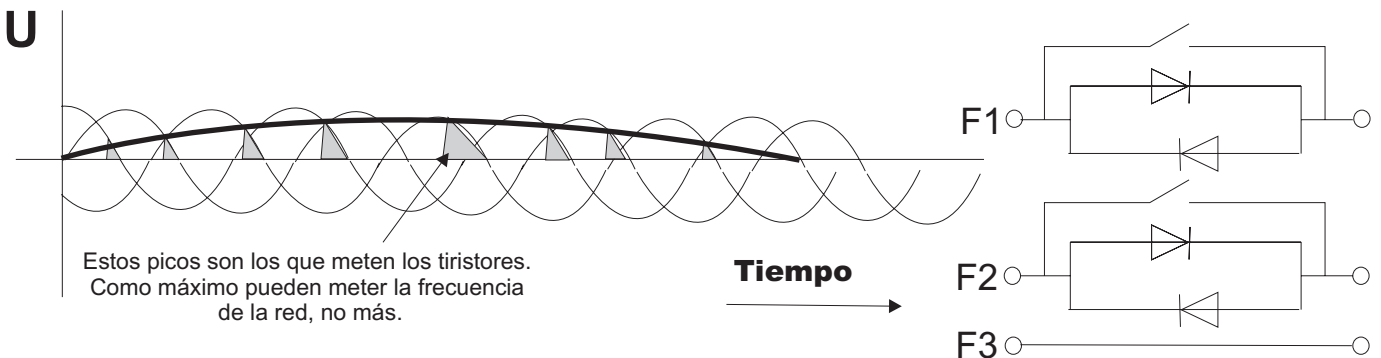
En caso de motores con rotor bobinado, al meter cargas resistivas en el bobinado rotórico, conseguimos un control de la velocidad del motor.



MOTOR DE ROTOR DE JAULA DE ARDILLA. Arranque por autotransformador

Electrónica de potencia. Tiristores. (Arranadores estáticos)

Estos aparatos electrónicos que dejan paso de corriente si $I > 0$ y una vez pasa la corriente cortan el paso si $I < 0$; crean una onda senoidal alterada pero efectiva.



Estos picos son los que meten los tiristores. Como máximo pueden meter la frecuencia de la red, no más.

