

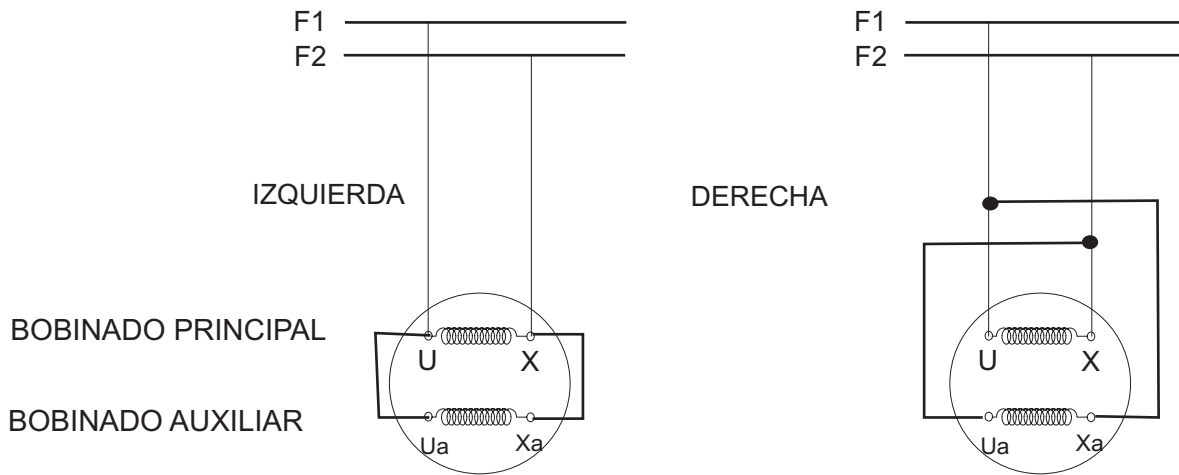
Los motores monofásicos constan esencialmente de dos bobinados, uno el principal que está en funcionamiento constantemente y otro auxiliar que tan sólo está sometido a tensión durante el periodo de arranque. Existe una gama variada de este tipo de motores aunque los tipos más importantes son:

- Motores universales con bobinado auxiliar de arranque.
- Motores con espira en cortocircuito.
- Motores universales.

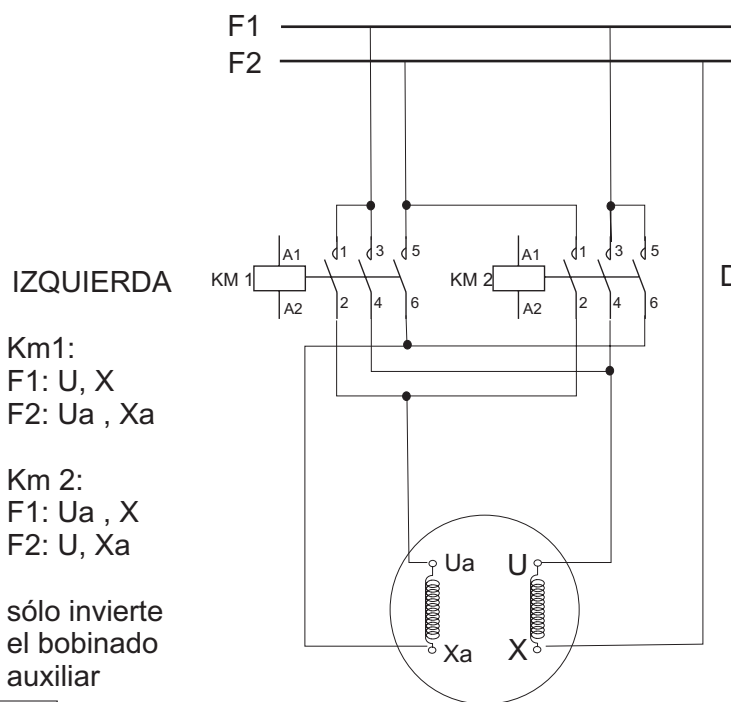
Los motores con bobinado auxiliar cuya finalidad es crear un campo de reacción entre el bobinado principal y dicho bobinado auxiliar, de modo que se ponga en funcionamiento el motor, una vez logrado esto y no ser necesario el que esté en funcionamiento el bobinado auxiliar, por medio de un interruptor centrífugo se desconecta dicho bobinado.

Los motores con bobinado auxiliar pueden disponer de un condensador, lo que hace que la corriente quede más desfasada entre los dos bobinados. El condensador se conectará en serie con el bobinado auxiliar, por lo que una vez puesto en marcha el motor, también quedará desconectado al hacerlo el bobinado auxiliar.

EN LO REFERENTE A LA INVERSIÓN DE GIRO SE HA DE TENER PRESENTE, QUE PARA INVERTIR EL SENTIDO, SÓLO SE INVERTIRÁ EL SENTIDO DE LA CORRIENTE DE UNO DE LOS DEVANADOS; DE HACERLO EN AMBOS NO SE LOGRARÍA LA INVERSIÓN DESEADA.



ESQUEMA DE INVERSIÓN MEDIANTE CONTACTORES

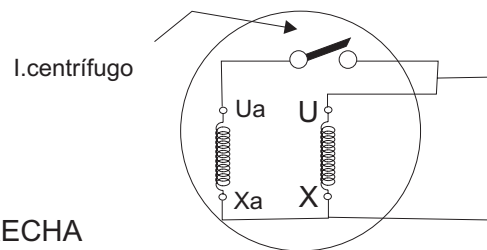


Km1:
F1: U, X
F2: Ua, Xa

Km 2:
F1: Ua, X
F2: U, Xa

sólo invierte el bobinado auxiliar

MOTOR MONOFÁSICO SIN CONDENSADOR



DERECHA

MOTOR MONOFÁSICO CON CONDENSADOR

